

บทที่ 4 | สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ของทางหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ พบว่าในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน 2569 ที่ผ่านมา โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) อย่างเคร่งครัด โดยสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการได้ดังนี้

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ของทางหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส สำหรับรอบการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 พบว่า โดยภาพรวมโครงการสามารถดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ได้เกือบครบถ้วน ทั้งนี้ มีบางมาตรการที่โครงการยังไม่สามารถดำเนินการได้ หรือสามารถดำเนินการได้เพียงบางส่วน ซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินการปรับปรุงและติดตามผลให้เป็นไปตามข้อกำหนดของมาตรการฯ

อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันโครงการยังมิได้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้แก่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) แต่อย่างใด ดังนั้น การบริหารจัดการและการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติยังคงอยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของโครงการ ทั้งนี้ สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้ดังนี้

- มาตรการที่ยังมีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน จำนวน 3 มาตรการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- มาตรการทั่วไป จำนวน 1 มาตรการ คือ เมื่อหจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และหจก. หินซ้อนเซอร์วิส ได้โอนกรรมสิทธิ์โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส ให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงดำเนินการโครงการแล้ว หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และหจก. หินซ้อนเซอร์วิส จะต้องแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าวและความรับผิดชอบปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ในระยะดำเนินการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการต่อไป

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

➤ มาตรการด้านการเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติกรณีก๊าซรั่ว จำนวน 1 มาตรการ คือ ในกรณีที่หจก.ทราเวลโลจิสติกส์ และหจก.หินซ้อนเซอร์วิส ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ แผนฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดของโครงการจะถูกปรับไปใช้แผนฉุกเฉินของ ปตท. หลังจากที่ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว

➤ มาตรการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวน 1 มาตรการ คือ ในกรณีที่หจก.ทราเวลโลจิสติกส์ และหจก.หินซ้อนเซอร์วิส ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ ฝ่ายการรับเรื่องร้องเรียนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดของโครงการจะถูกปรับไปใช้ฝ่ายการรับเรื่องร้องเรียนของ ปตท. หลังจากที่ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว

■ มาตรการที่มีการปฏิบัติได้บางส่วน จำนวน 5 มาตรการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

➤ มาตรการทั่วไป จำนวน 1 มาตรการ คือ ให้หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และหจก. หินซ้อนเซอร์วิส ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินตามแผนงานที่วางไว้ การตรวจสอบความพร้อมและการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินต้องทำอย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

➤ มาตรการด้านการป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว จำนวน 2 มาตรการ ได้แก่

- ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipe to Soil Potential Survey) ของท่อส่งก๊าซฯ ที่จุด Test Post เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำ 2 ครั้ง/ปี

- ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่างๆ ทางไฟฟ้า ได้แก่ กระแส ความต่างศักย์ กำลัง เป็นต้น เป็นประจำปีละ 12 ครั้ง

➤ มาตรการด้านการเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติกรณีก๊าซรั่ว จำนวน 1 มาตรการ คือ ฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

➤ มาตรการการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน จำนวน 1 มาตรการ คือ ตรวจสอบสุขภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง

ทั้งนี้ สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการ ได้ดังตารางที่ 4-1

4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน 2569 ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน พบว่า ทางโครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ได้อย่างครบถ้วน แสดงดังตารางที่ 4-2

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
1. มาตรการทั่วไป	12	10	1	1	<u>มาตรการที่ยังไม่ได้ปฏิบัติ</u> 11. เมื่อหจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และหจก. หินซ้อนเซอร์วิส ได้โอนกรรมสิทธิ์โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ้อนเซอร์วิส ให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงดำเนินการโครงการแล้ว หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และหจก. หินซ้อนเซอร์วิส จะต้องแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าวและความรับผิดชอบปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ในระยะดำเนินการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการต่อไป	โครงการยังไม่ได้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ้อนเซอร์วิส) แต่อย่างไรก็ดี ทั้งนี้ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และหจก. หินซ้อนเซอร์วิส ได้มีการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงดำเนินการแล้ว หจก. หินซ้อนเซอร์วิส จะดำเนินการแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าวและความรับผิดชอบในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ในระยะดำเนินการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	12	10	1	1	มาตรการที่ปฏิบัติได้บางส่วน 6. ให้หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และหจก. หินซ้อนเซอร์วิส ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินตามแผนงานที่วางไว้ การตรวจสอบความพร้อมและการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินต้องทำอย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	สิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบโดยเร็ว เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการต่อไป โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของการปฏิบัติงานตามแผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มั่นใจว่าสามารถตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งได้จัดให้มีการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้นแก่พนักงานผู้ปฏิบัติงานให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ข้อ 27 โดยการฝึกอบรมครอบคลุมทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ เพื่อเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	12	10	1	1		และทักษะในการป้องกันและระงับอัคคีภัย เบื้องต้นแก่พนักงาน ในรอบปี 2568 โครงการ ได้จัดการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น แก่พนักงานประจำสถานี เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2568 ณ บริษัท ทราเวล บริการ 2009 จำกัด โดยได้รับการสนับสนุนวิทยากรและการ ดำเนินการฝึกอบรมจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดังแสดงในรูปที่ 2-2 นอกจากนี้ ยังได้จัดการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2568 เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2568 ณ สถานีบริการ ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์หินซ้อนเซอร์วิส โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อทดสอบ ความพร้อมของบุคลากร อุปกรณ์ และขั้นตอน การตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน ซึ่งผลการ ฝึกซ้อมเป็นไปตามแผนที่กำหนด รายละเอียด แสดงดังรูปที่ 2-3

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	12	10	1	1		สำหรับปี 2569 โครงการได้กำหนดแผนการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้นทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติสำหรับพนักงานไว้ในช่วงเดือนกันยายน 2569 เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยเป็นไปอย่างต่อเนื่องและสอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎหมาย ทั้งนี้ รายละเอียดปรากฏตามแผนการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงาน ประจำปี 2569 ซึ่งแสดงไว้ในภาคผนวก ฅ
2. แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย						
2.1 การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1	1	0	0	-	-



บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
2.2 การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุ ก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว	14	12	2	0	<u>มาตรการที่ปฏิบัติได้บางส่วน</u> - ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการ การผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipe to Soil Potential Survey) ของท่อส่ง ก๊าซฯ ที่จุด Test Post เพื่อให้เป็นไปตาม มาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำ 2 ครั้ง/ปี	โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบระดับ ศักย์ไฟฟ้าระหว่างท่อกับดิน (Pipe-to-Soil Potential Survey) ณ จุดทดสอบ (Test Post) เพื่อประเมินประสิทธิภาพของระบบ ป้องกันการกัดกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยดำเนินการตามข้อกำหนดของมาตรฐาน NACE SP0169 ทั้งนี้ โครงการกำหนดให้มี การตรวจสอบเป็นประจำปีละ 2 ครั้ง เพื่อเฝ้า ระวังและติดตามประสิทธิภาพการทำงาน ของระบบป้องกันการกัดกร่อนอย่างต่อเนื่อง ผลการตรวจสอบครั้งที่ 1 ซึ่งดำเนินการ เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2569 ครอบคลุมจุด ตรวจสอบจำนวน 3 จุด ได้แก่ KP 0+000, KP 0+400 และ KP 0+818 พบว่าค่า ศักย์ไฟฟ้าระหว่างท่อกับดิน (Pipe-to-Soil Potential; DC-Off) มีค่าอยู่ในช่วง -1.055 ถึง 1.178 โวลต์ ซึ่งมีค่าความเป็นลบมากกว่า เกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ที่ 0.85 โวลต์

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
2.2 การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุ ก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว (ต่อ)	14	12	2	0		แสดงให้เห็นว่าระบบป้องกันการกัดกร่อนด้วยกระแสไฟฟ้า (Cathodic Protection System) ยังคงสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถป้องกันการเกิดการกัดกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติได้ตามวัตถุประสงค์ของระบบ นอกจากนี้ ผลการตรวจสอบไม่พบการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ (Gas Leak = 0%LEL) และไม่พบความผิดปกติของระบบ (Failure Status; Normal) ในทุกจุดตรวจสอบโดยสภาพดินบริเวณจุดตรวจสอบอยู่ในสภาพแห้ง (Dry) จากผลการตรวจสอบดังกล่าว สรุปได้ว่าระบบป้องกันการกัดกร่อนและท่อส่งก๊าซธรรมชาติยังคงอยู่ในสภาพสมบูรณ์ สามารถดำเนินการเดินระบบได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ รายละเอียดผลการตรวจสอบแสดงไว้ในภาคผนวก บ

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
2.2 การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุ ก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว (ต่อ)	14	12	2	0	- ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับ ระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการ วัดพารามิเตอร์ต่างๆ ทางไฟฟ้า ได้แก่ กระแส ความต่างศักย์ กำลัง เป็นต้น เป็นประจำปีละ 12 ครั้ง	โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบระบบ จ่ายกระแสไฟฟ้าสำหรับระบบป้องกันการกัด กร่อนด้วยกระแสไฟฟ้า (Cathodic Protection System) ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นทาง RC4900-2 บริเวณตำแหน่ง KP155+200 ถึง BV4.10 โดยดำเนินการตรวจวัดค่า พารามิเตอร์ทางไฟฟ้าของเครื่องจ่าย กระแสไฟฟ้า (Rectifier) หมายเลข 4900- TR-010 ตามแผนการตรวจสอบที่กำหนดไว้ เป็นประจำปีละ 12 ครั้ง เพื่อควบคุม ติดตาม และประเมินประสิทธิภาพการทำงานของ ระบบป้องกันการกัดกร่อนให้สามารถทำงาน ได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ผลการตรวจสอบในช่วงครึ่งปีแรก และผล การประเมินทางวิศวกรรม สรุปได้ดังนี้ พารามิเตอร์ทางไฟฟ้า (Electrical Parameters) : ค่าแรงดันไฟฟ้ากระแสตรง (Rectifier Voltage DC) อยู่ในช่วง 0.401 ถึง 0.482 V และกระแสไฟฟ้ากระแสตรง

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราโยแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
2.2 การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุ ก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว (ต่อ)	14	12	2	0		(Rectifier Current DC) อยู่ในช่วง 0.020 ถึง 0.040 A ซึ่งอุปกรณ์สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าได้อย่างต่อเนื่องและมีความเสถียรสูง ศักย์ไฟฟ้าป้องกันการกัดกร่อน (Pipe-to-Soil Potential) : ค่าศักย์ไฟฟ้าผิวท่อเทียบกับดินมีค่าอยู่ระหว่าง -1.118 ถึง -1.221 V ซึ่งมีความเป็นลบมากกว่าเกณฑ์มาตรฐานขั้นต่ำ (-0.85 V) ยืนยันว่าระบบสามารถจ่ายกระแสป้องกันได้อย่างครอบคลุมและมีประสิทธิภาพเต็มที่ งานบำรุงรักษาและสถานะอุปกรณ์ : ได้ดำเนินการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (ทำความสะอาดอุปกรณ์ ตรวจสอบฟิวส์/เบรกเกอร์ และอุปกรณ์ป้องกันแรงดันเกินจากฟ้าผ่า) พบว่าอุปกรณ์ทั้งหมดอยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่พบความผิดปกติหรือความล้มเหลวของระบบ โดยประเมินสถานะการทำงานโดยรวมอยู่ในสภาวะปกติ (Normal)

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
2.2 การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุ ก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว (ต่อ)	14	12	2	0		ทั้งนี้ ในภาพรวมของการดำเนินงานเป็นไป ตามมาตรการที่กำหนดอย่างครบถ้วน ผลการตรวจวัดชี้ชัดว่าเครื่องแปลงกระแส ไฟฟ้า (Rectifier) และระบบป้องกันการ กักตรอนด้วยกระแสไฟฟ้า (CP) ยังคงทำงาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีความสมบูรณ์ และพร้อมสนับสนุนความมั่นคงปลอดภัย ในการเดินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่าง ต่อเนื่อง รายละเอียด ผลการทดสอบแสดงใน ภาคผนวก ผ
2.3 การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติ กรณีก๊าซรั่ว	5	3	1	1	<u>มาตรการที่ยังไม่ได้ปฏิบัติ</u> 3.2) ในกรณีที่ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส ได้ดำเนินการโอน ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ภายหลังก่อสร้าง แล้วเสร็จ แผนฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติทั้งหมดของโครงการจะถูกปรับไป ใช้แผนฉุกเฉินของ ปตท. หลังจากที่ ปตท.	โครงการยังไม่ได้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (เฉพาะแนววางท่อ ส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซ ธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แต่อย่างใด ทั้งนี้ หากห้าง หุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ได้มีการโอน กรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
2.3 การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติ กรณีก๊าซรั่ว (ต่อ)	5	3	1	1	ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว	ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ ในช่วงดำเนินโครงการแล้ว การปฏิบัติตาม แผนฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ทั้งหมดของโครงการจะถูกนำไปปรับใช้ เป็นแผนฉุกเฉินของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แทน
					<u>มาตรการที่ปฏิบัติได้บางส่วน</u> 3.3) ฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน อย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง	โครงการได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนระงับ เหตุฉุกเฉินให้แก่พนักงานผู้ปฏิบัติงานประจำ สถานี เพื่อเสริมสร้างความพร้อมในการตอบ โต้เหตุฉุกเฉินและเพิ่มประสิทธิภาพในการ บริหารจัดการเหตุการณ์ โดยการฝึกซ้อม ครอบคลุมกรณีจำลองเหตุการณ์ ก๊าซ ธรรมชาติรั่วไหลร่วมกับเหตุเพลิงไหม้รถยนต์ ของลูกค้า ซึ่งจัดขึ้นเมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2568 ณ สถานีบริการ NGV หินซ้อนเซอร์วิส ภายใต้การดำเนินงานของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดังแสดงในรูปที่ 2-3

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
2.3 การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติ กรณีก๊าซรั่ว (ต่อ)	5	3	1	1		สำหรับปี 2569 โครงการได้กำหนดแผน การฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินสำหรับ พนักงานไว้ในช่วงเดือนกันยายน 2569 เพื่อทบทวนความรู้ ความเข้าใจในขั้นตอน การปฏิบัติ ตลอดจนพัฒนาความพร้อมของ บุคลากรในการรับมือและระงับเหตุฉุกเฉินให้ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ รายละเอียด ปรากฏตามแผนการดำเนินงานด้านอาชีว อนามัย ความปลอดภัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงาน ประจำปี 2569 ซึ่งแสดงไว้ใน ภาคผนวก ฅ
2.4 การป้องกันและแก้ไขการเกิดอุบัติเหตุ จากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม	2	2	0	0	-	-
2.5 การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยสำหรับพนักงาน ปฏิบัติงาน	9	8	1	0	มาตรการที่ปฏิบัติได้บางส่วน 5.4) ตรวจสอบสุขภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็น ประจำปีละ 1 ครั้ง	โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพประจำปี ให้แก่พนักงานประจำสถานี จำนวน 9 คน เมื่อ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2568 โดยคณะแพทย์ จากโรงพยาบาลจุฬารัตน์ 304 อินเตอร์ เป็น

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
2.5 การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยสำหรับพนักงาน ปฏิบัติงาน (ต่อ)	9	8	1	0		ผู้ดำเนินการตรวจ เพื่อประเมินภาวะสุขภาพ ของพนักงาน เฝ้าระวังความเสี่ยงจากการ ปฏิบัติงาน และส่งเสริมการป้องกันโรคอัน เนื่องมาจากการประกอบอาชีพ อันเป็นส่วน หนึ่งของการบริหารจัดการด้านอาชีว- อนามัยและความปลอดภัยของโครงการ ส่วนในปี 2569 โครงการได้กำหนดแผน การตรวจสุขภาพประจำปีสำหรับพนักงาน ไว้ในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2569 เพื่อให้การ เฝ้าระวังสุขภาพของพนักงานดำเนินการอย่าง ต่อเนื่อง สอดคล้องกับลักษณะความเสี่ยง จากการปฏิบัติงานและเป็นไปตามข้อกำหนด ของกฎหมาย ทั้งนี้ รายละเอียดปรากฏ ตามแผนการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการ ทำงานสำหรับพนักงาน ประจำปี 2569 ซึ่งแสดงไว้ในภาคผนวก ค

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
3. แผนปฏิบัติการด้านด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	7	6	0	1	มาตรการที่ยังไม่ได้ปฏิบัติ 7) ในกรณีที่หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และหจก.หินซ้อนเซอร์วิส ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ ผังการรับเรื่องร้องเรียนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดของโครงการจะถูกปรับไปใช้ผังการรับเรื่องร้องเรียนของ ปตท.	ปัจจุบันโครงการยังมิได้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้แก่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สำหรับช่วงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่เชื่อมต่อไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส ดังนั้น ระบบการรับเรื่องร้องเรียนและกระบวนการจัดการข้อร้องเรียนของโครงการ จึงยังคงอยู่ภายใต้การบริหารจัดการของโครงการ ทั้งนี้ เมื่อโครงการดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดังกล่าวให้แก่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แล้วเสร็จ การรับเรื่องร้องเรียนและการดำเนินการจัดการข้อร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะอยู่ภายใต้ระบบและกระบวนการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
3. แผนปฏิบัติการด้านด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	7	6	0	1		ตามหลักเกณฑ์และแนวปฏิบัติที่บริษัทกำหนด โดยฝั่งการรับเรื่องร้องเรียนและกระบวนการจัดการข้อร้องเรียนของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะถูกนำมาใช้แทนระบบของโครงการ



บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 4-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ)

ประเภทมาตรการ	จำนวน มาตรการ ทั้งหมด	จำนวนมาตรการจำแนก ตามผลการปฏิบัติ			มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	สาเหตุที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ครบถ้วน
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติ บางส่วน	ไม่ปฏิบัติ		
1. แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	1	1	0	0	-	-
2. แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1	1	0	0	-	-

4.3 ข้อเสนอแนะ

ปัจจุบันสถานีบริการได้ดำเนินการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์เป็นระยะเวลา 1 ปีเศษแล้ว ในระหว่างนี้บริษัทที่ปรึกษาจึงเสนอแนะให้ทางห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ดำเนินงานให้สอดคล้องกับ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด และควรเฝ้าระวังวิธีการปฏิบัติงานของพนักงานให้เป็นไปตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน

นอกจากนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้เสนอแนะให้โครงการจัดเตรียมฝาดปิดสำหรับภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ให้มีสภาพพร้อมใช้งานและปิดมิดชิดอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของกลิ่นไม่พึงประสงค์ ลดการดึงดูด และการแพร่พันธุ์ของแมลงวันและสัตว์พาหะนำโรค ตลอดจนส่งเสริมการจัดการขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ โครงการให้เป็นไปตามหลักสุขาภิบาลและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโดยรวม